

FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-612

REF. FTG4 080 TXT4



Datos técnicos		
Diametro de rueda		80 mm
Ancho de banda		35 mm
Diámetro cabeza giratoria		76 mm
Tornillo de sujeción		M12
Altura total		106,0 mm
Radio de Giro		80 mm
Tipo de eje		=
Capacidad de carga		150 Kg
Temperatura de trabajo		-40 a 280 °C
Peso		0,75 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h
Dureza de la banda		90 ±5° SHORE D

Modelo rueda:

PARTICULARIDADES:
Monobloque de composite termoestable moldeado bajo gran presión y altas temperaturas: Termotex®.
Especialmente concebidas para trabajar a temperatura (-40°C a +280°C en servicio continuo con picos de hasta +300°C).
Casquillos de teflón T (autolubricantes y anti-ruido) incorporados a las ruedas de ø80 y 100.
Casquillos en bronce sinterizado S incorporados a las ruedas de ø125 a 200 mm.
Banda de rodadura dura (90 ±5° SHORE D).
APLICACIONES:
Rueda adecuada para alimentación: no desprende gases tóxicos.
Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc...
PRECAUCIONES:
NOTA: Según pruebas efectuadas en el Laboratorio General de pruebas y ensayos de la Generalitat de Catalunya, a partir de 270°C cualquier rueda de este material presenta hinchamiento y fisuras dependiendo del tiempo de permanencia en el horno, no pudiendo garantizar, por lo tanto, la durabilidad de la misma.
La vida útil de estas ruedas dependerá de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en el horno.

Propiedades de la rueda

	Dureza:	
	Ruido:	
	Protección suelo:	
	Resistencia rodadura:	

Dimensiones adicionales del soporte

3,5 mm	46 mm	M8

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: FTG4

SOPORTES MODELO FT4:
Soportes de acero (estampado).
Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.
Casquillo ø12x8,2x46mm.
Acabados: Zincado plateado.
SOPORTES GIRATORIOS FTG4:
Doble hilera de bolas (de acero cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las dos hileras.