

FICHA DE PRODUCTO

COD. 34-095/76

REF. MPG4 125 APB4



Datos técnicos		
Diametro de rueda		125 mm
Ancho de banda		50 mm
Tamaño pletina		105x85 mm
Distancia entre agujeros		80x60 mm
Tornillo de sujeción		M8
Altura total		155 mm
Radio de Giro		104 mm
Tipo de eje		
Capacidad de carga		200 Kg
Temperatura de trabajo		-30 a 80 °C
Peso		0,98 Kg
Velocidad máxima		4 Km/h
Dureza de la banda		93 ±2° SHORE A

Modelo rueda: **AP**

PARTICULARIDADES:

Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de aluminio.
Banda de rodadura semidura.

APLICACIONES:

Particularmente indicadas para servicios intensos, cargas pesadas y condiciones de pavimento desfavorables (superficies rugosas, quebradas, con virutas metálicas, cristales, grava, manchas de aceite, grasas, etc.).

PROPIEDADES:

El poliuretano (caucho de Uretano) es un material Plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y elásticas que el caucho, pero se caracteriza por:

- Su alta resistencia al desgarro y a las melladuras (provocadas por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
- Su excepcional resistencia a la abrasión.
- Su alta capacidad de carga.
- Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.

• Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).

No ensucian ni estropean los suelos.

Buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones.

Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc.

PRECAUCIONES:

El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).

Trabajan hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.)

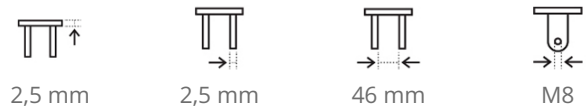
Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:

- 10 Km/h - 20%
- 16 Km/h - 40%
- 20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada).

Propiedades de la rueda

	Dureza:	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+
	Ruido:	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+
	Protección suelo:	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+
	Resistencia rodadura:	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+

Dimensiones adicionales del soporte



Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo soporte: **MPF4**

SOPORTES MODELO MP:

Soportes de acero (estampado).

Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.

Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60 en >80 a 125mm., M-12x80 en >150 a 200mm. y M-14x120 en >260 mm.

Casquillo: >12x8,2x46 en >80 a 125mm., >20x12,2x61 en >150 a 200 mm. y >20x14,2x96 en 260 mm.

Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).

Acabados: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS MPG4:

Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.

Robusto pivote central (remachado) de acero.

SOPORTES FIJOS MPF4:

Soportes de acero (estampado).