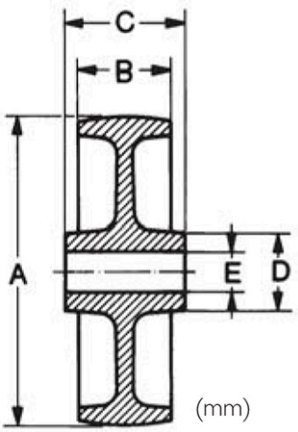
FICHA DE PRODUCTO

COD. 18-13

REF. 200 HFB6



Datos Técnicos		
Diametro de rueda	A	200 mm
Ancho de Banda	B	50 mm
Ancho de Buje	C	60 mm
Diametro de Buje	D	67 mm
Diametro de Eje	E	20,0 mm
Tipo de Eje		
Capacidad de Carga	Kg	1000 Kg
Temperatua de Trabajo		-90 a 600 ºC
Peso	(kg)	4,80 Kg
Velocidad Máxima		4 Km/h



Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo Rueda: **HF**

PARTICULARIDADES:
Se obtienen por fundición de hierro con grafito laminar.
Según DIN 1691 (190-205 HB).
Banda de rodadura mecanizada de pisada dura.

APLICACIONES:
La fundición es una buena elección en los casos de condiciones de trabajo muy severas o donde la existencia de objetos cortantes, productos químicos o temperaturas excesivas destruirían rápidamente a otros tipos de ruedas.

PROPIEDADES:
Combinan fortaleza, larga duración y economía.
Conjuntamente con las ruedas de acero, poseen la mayor capacidad de carga y la menor resistencia a la rodadura, primeras consideraciones a tener en cuenta cuando se requiera mover grandes cargas con un mínimo de esfuerzo.
Pueden emplearse normalmente con cojinete liso rodando sobre casquillo de acero endurecido (requiriendo en este caso lubrificación frecuente), pero se recomienda el uso de rodamientos de rodillos o bolas cuando se trate de desplazar grandes cargas o se requiera gran facilidad de movimiento.
Estas ruedas soportan altas cargas estáticas durante largos períodos sin sufrir ninguna deformación.

PRECAUCIONES:
Las ruedas de fundición estropean los suelos, son ruidosas, se oxidan por ser metálicas y requieren mayor entretenimiento.
Pueden resistir temperaturas comprendidas entre -90°C a + 600°C. (Excepto las que llevan cojinete a bolas -40ºC a + 140ºC, para temperaturas superiores, deben usarse cojinetes especiales, consultar). Para temperaturas superiores a 200ºC debe reducirse la capacidad de carga entre un 30% a un 50%.
El hierro fundido presenta una cierta fragilidad (puede romperse si recibe un fuerte golpe).

Propiedades de la Rueda

	-				+
Ruido:	■	■	■	■	■
Protección Suelo:	■	□	□	□	□
Resistencia Rodadura:	■	□	□	□	□