

# FICHA DE PRODUCTO

COD. 16-40/8

REF. 250 APB5



## Datos Técnicos

Diametro de rueda		250 mm
Ancho de Banda		57 mm
Ancho de Buje		60 mm
Diametro de Buje		69 mm
Diametro de Eje		25,0 mm
Tipo de Eje		
Capacidad de Carga		1000 Kg
Temperatua de Trabajo		-30 a 80 °C
Peso		1,80 Kg
Velocidad Máxima		4 Km/h
Dureza de la Banda		93 ±2° SHORE A

## Propiedades de la Rueda

	Ruido:	
	Protección Suelo:	
	Resistencia Rodadura:	

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo Rueda: **AP**

### PARTICULARIDADES:

Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de aluminio.  
Banda de rodadura semidura (93 ±2° SHORE A).

### APLICACIONES:

Particularmente indicadas para servicios intensos, cargas pesadas y condiciones de pavimento desfavorables (superficies rugosas, quebradas, con virutas metálicas, cristales, grava, manchas de aceite, grasas, etc.).

### PROPIEDADES:

El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:

- Su alta resistencia al desgarre y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
- Su excepcional resistencia a la abrasión.
- Su alta capacidad de carga.
- Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.
- Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).

No ensucian ni estropean los suelos.

Buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones.

Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc.

### PRECAUCIONES:

El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).

Trabajan satisfactoriamente entre -30°C a +80°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.)

Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.

Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:

-10 Km/h - 20%

-16 Km/h - 40%

-20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada)