FICHA DE PRODUCTO

COD. 16-38

REF. 125 APB4



Datos Técnicos		
Diametro de rueda	A	125 mm
Ancho de Banda	B	38 mm
Ancho de Buje	C	41 mm
Diametro de Buje	D	41 mm
Diametro de Eje	E	15,0 mm
Tipo de Eje		
Capacidad de Carga	Kg	300 Kg
Temperatua de Trabajo		-30 a 80 ºC
Peso	(kg)	0,62 Kg
Velocidad Máxima		4 Km/h
Dureza de la Banda		93 ±2° SHORE A

Propiedades de la Rueda

	-				+
Ruido:	■	■	■	□	□
Protección Suelo:	■	■	■	□	□
Resistencia Rodadura:	■	■	■	□	□

Ruedas fabricadas según normas europeas **EN12530/12532**.

Modelo Rueda: **AP**

PARTICULARIDADES:
Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de aluminio.
Banda de rodadura semidura (93 ±2° SHORE A).

APLICACIONES:
Particularmente indicadas para servicios intensos, cargas pesadas y condiciones de pavimento desfavorables (superficies rugosas, quebradas, con virutas metálicas, cristales, grava, manchas de aceite, grasas, etc.).

PROPIEDADES:
El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:
• Su alta resistencia al desgarre y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
• Su excepcional resistencia a la abrasión.
• Su alta capacidad de carga.
• Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.
• Su baja resistancia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).
No ensucian ni estropean los suelos.
Buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones.
Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc.

PRECAUCIONES:
El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).
Trabajan satisfactoriamente entre -30°C a +80°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el desencolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.).
Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.
Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:
-10 Km/h - 20%
-16 Km/h - 40%
-20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada)